ANUL XIII. — No. 1962. * 4 PAGINI 3 LEI Luni 17 Februarie 1936

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI

Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU · Director: AL. MUNTEANU · Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

La Garmisch Partenkirchen americanii au dobândit eri prima victorie olympică

Sonia Hennie din nou campioană. Un foarte disputat match de hockey pe ghiaţă.

Suedia din nou învingătoare

GARMISCH-PARTENKIRCHEN, 15 (dela corespondentul nostru). — Au sosit, din nou, zile defavorabile sporturilor de iarnă. Localitatea se găseşte sub adierea unui vânt cald care nu lasă prea multe speranţe de îndreptare. Totuş, organizatorii celei de a IV-a olimpiadă de iarnă cred că vor isbuti să regizeze, până la sfârşit, în condiţiuni satisfăcătoare.

Optimismul germanilor este însă în mare parte justificat. Tenacitatea şi puterea de muncă a acestui popor, constituesc calităţi cărora nimic şi nimeni nu li se poate opune cu multe şanse de succes.

In fiecare dimineaţă noui surprize, în materie de organizare, sunt oferite prompt, marelui număr de vizitatori, căci organizatorii au găsit totdeauna, mijloacele de a remedia chiar chestiunile definitiv compromise.

Ce ar mai putea să se întâmple oare, acum când nici 24 ore nu ne mai despart de actul final al jocurilor de iarnă?

Garmisch-ul sub apă

Este adevărat că vântul a adus pe aripile lui o temperatură neconvenabilă care a topit zăpada şi ghiaţa, transformând regiunea într'o imensă băltoacă. Dar acest lucru nu impresionează pe organizatori, cu atât mai mult cu cât programul ce urmează să se desfăşoare mâine nu cuprinde decât două probe. Şi germanii nu au epuizat stocul de resurse şi sunt convinşi că vor reuşi să umple golul lăsat de inoportuna adiere a vântului cald.

Desigur că, optimismul organizatorilor este împărtăşit şi de oaspeţi, concurenţii manifestând, în special, o voie bună excepţională.

De altfel este şi normal ca acest lucru să se întâmple, acolo unde există cea mai perfectă înfrăţire între diversele ginte şi naţiuni.

Căci, din acest punct de vedere, Garmisch-ul va sta mult timp drept exemplu şi puţini vor fi aceia cari vor contesta minunatei localităţi germane dreptul de a se număra printre puţinele staţiuni cari au contribuit la cimentarea legăturilor sportive dintre naţiunile planetei noastre.

Zi cu zi, relaţiunile de caldă camaraderie se înteţesc tot mai mult şi probabil că sfârşitul jocurilor de iarnă va aduce o reală întristare a celor cari favorizaţi de soartă, au avut norocul să facă cunoştinţa unor sincere şi cavalereşti legături de prietenie.

Sonia Hennie din nou învingătoare

Faimoasa patinatoare norvegiană Sonia Hennie a adăugat o nouă verigă la lanţul său de neîntrerupte victorii, cucerind titlul olimpic pentru patinajul artistic.

Deşi nu a manifestat dela început, superioritatea sdrobitoare de altă dată, Sonia Hennie a sfârşit prin a câştiga cu destulă uşurinţă, asupra unui lot compus din tot ce au cele două continente mai select.

Deşi aşteptată de toată lumea prezentă, victoria Soniei Hennie a fost îndelung aplaudată sărbătorirea învingătoarei fiind prelungită până la epuizare.

Americanii învingători la bobsleigh

Ziua a fost lipsită de surprize. Performanţa cea mai bună a fost reuşită de americani al căror stindard a fost pentru prima oară ridicat pe catargul dela Garmisch.

Victoria americană a fost făurită de prima echipă concurentă în competiţiunea bob-urilor de două persoane.

Triumful americanilor era oarecum aşteptat, prin faptul că eri, după primele două coborâri, echipa condusă de Brown îşi asigurase un avantaj de peste 3 secunde, asupra formaţiei elveţiene condusă de Feierbend.

In clasamentul probei s'au produs câteva importante modificări. Astfel, echipa prmă a Elveţiei a retrogradat simţitor, pe când Anglia şi Germania (ambele echipe), au refăcut teren preţios.

Frim şi Budişteanu au retrogradat

Echipajul românesc compus din Frim şi Rădulescu, figura după primele două coborîri, la locul al 12-lea. Cealaltă echipă românească: lt. Budişteanu—Gheorghiu ocupa eri locul al 14-lea. După coborîrile de astăzi, ambele au retrogradat. Frim a ajuns în locul lui Bdişteanu şi acesta a mai pierdut un loc.

Exemplu de tenacitate

Deşi Alexandru Frim, fost în 1934 campion mondial, nu a reuşit o performanţă destul de valoroasă, sosirea lui la potou a fost subliniată cu îndelungate aplauze, adresate, în mare parte, superbului exemplu de tenacitate, pe care l-a furnizat vizitatorilor Garmisch-ului.

Intr'adevăr, deşi incomplect remis pe urma accidentului suferit cu câteva zile, Frim nu a ezitat să facă o disperată încercare pentru a asigura ţărei, un loc cât mai onorabil. In condiţiunile extrem de vitrege în care a concurat, nu putea să realizeze mai mult. Totuş, a lăsat în urmă, încă 9 concurenţi.

O răsturnare

Ultimele două coborâri ale competiţiunei bob-urilor de două persoane nu au fost scutite de accident. Tributul l-a plătit, de rândul acesta, echipa Luxemburgului, ai cărei componenţi au fost culeşi după pistă, cu serioase leziuni.

Se prevede o mare afluenţă pentru mâine

Intru cât organizatorii au epuizat absolut toate biletele, este sigur că ultima zi o jocurilor de iarnă va obţine un succes neegalat, deşi programul nu conţine decât două probe de mai mică însemnătate decât cele desfăşurate până în prezent.

Astfel fiind, nu încape nici o îndoială că, actul final al competiţiunilor olimpice de iarnă, se va desfăşura în faţa a peste 100.000 spectatori.

Penultima zi a jocurilor de iarnă

Penultima zi a olimpiadei de iarnă a adus un admirabil reconfortant Americei, care nu reuşise, până în prezent, să-şi vadă culorile arborate în vârful catargului olimpic.

Victoria făurită de cup'ul condus de Brown a fost din plin muncită şi pe deplin meritată. In ajun, învingătorul a reuşit cel mai bun timp, bătând confortabil recordul pârtiei. De rândul acesta, Brown a furnizat din nou cel mai bun timp al zilei, apropiind până la 36 sutimi de secundă, propriul său record.

La patinajul artistic, proba rezervată elementului femenin a fost la discreţia norvegienei Sonia Hennie care a încheiat astfel un şir de nouă campionate mondiale.

La hockey pe ghiaţă, Canada s'a distrat în compania Cehoslovaciei, administrându-i o severă porţie de 7 goal-uri. Anglia şi America s'au răsboit, fără rezultat, astfel că matchul a trebuit prelungit. (N. R. Până la închiderea ziarului nu am primit rezultatul final).

In fine, proba de ski pe 50 km. a văzut victoria finlandezului Vinlund, după care, următoarele trei locuri au fost ocupate de norvegieni.

Sonia Hennie continuă

Pe patinoarul stadionului s'a ţinut astăzi concursul femenin de patinaj-figuri. Au participat 18 concurente, reprezentând 11 naţiuni.

Intrecerea s'a ţinut în faţa a 12.000 spectatori şi în faţa d-lor Goering, Fritsch şi von Papen. Asistă deasemenea, vedeta de cinematograf Sybille Schmitz.

Cu această ocazie s'a organizat şi un concurs monden la care concurentele americane s'au prezentat... fără ciorapi.

Sonia Hennie a demonstrat odată mai mult că este încă cea mai bună patinatoare din lume. Posedă o clasă excepţională şi execută clasic, toate figurile. Cert este însă că are şi o concurentă foarte bine pregătită care a început să-i pericliteze într'o oarecare măsură, situaţia de dominatoare.

A început greoi şi nervos dar, spre sfârşit a executat ireproşabil, elegant şi uşor, cele mai grele figuri, dobândind o victorie meritată.

Rezultatul final al campionatului femenin de patinaj artistic are următorul aspect:

1. Sonia Heunie (Norvegia), 427 puncte 5;

(Continuare în pag. 3-a)

O cursă automobilistă de viteză pe circuit, la Bucureşti

Un proect cu multe şanse de realizare

Programul de activitate pe 1936

De multe ori am fost puşi în neplăcuta situaţie de a înregistra năruirea unor interesante proecte automobiliste, proecte cari, în ziua punerii lor pe tapet, au stârnit un entuziasm indescriptibil, ce lăsa să se întrezărească un mare pas înainte, în domeniul automobilismului.

In anii din urmă s'a pus tot mai insistent chestiunea organizării în Bucureşti a unei curse automobilistice de viteză pe circuit. Promotoriul ideii a fost regretatul Gheorghe Nadu, care, încă din 1932 a depus toate străduinţele spre a pune în picioare o asemenea întrecere. A mers chiar până la a se oferi să finanţeze el, întreaga organizare.

Primită cu entuziasm, propunerea nu a fost tradusă în fapt, din motive diverse. Principala cauză constă în aceia că Automobil Clubul Regal Român nu a fost destul de hotărît şi nu a depus insistenţele necesare unei alergări de dimensiuni atât de importante.

BRAŞOVUL DA EXEMPLU

Pe când la Bucureşti nu se făcea prea mare lucru spre a se ajunge la traducerea în fapt c proectului la Brasov inginerii Petre Carp, Vincent Closs şi Jean Calcianu, membri marcanţi ai Moto clubului român, lucrau în tăcere la organizarea «Marelui premiu al oraşului Braşov» care a văzut lumina zilei la 1 Septembrie 1935.

Cursa desfăşurată în admirabile condiţiuni technice, c stârnit invidia acelora cari nu reuşiseră să furnizeze un astfel de exemplu şi de aci, s'au născut mai multe proecte.

O CURSA LA SIBIU

Astfel, pentru anul acesta, Moto Clubul Transilvania a luat hotărîrea să-şi înceapă activitatea printr'un vast program şi în consecinţă a stabilit, în linii generale, regulamentul „Marelui premiu al oraşului Sibiu", cursă de viteză pe circuit închis, care urmează să se desfăşoare în cadrul „Lunei Sibiului".

..ŞI UNA LA BUCUREŞTI

Exemplele furnizate de provincie nu puteau să lase impasibili pe conducătorii Automobil Clubului Regal român, cari nu au pierdut prilejul de a profita de o propunere foarte serioasă, spre a pune pe programul de activitate o asemenea cursă de viteză.

Credem că, de rândul acesta proectul va deveni realitate şi aceasta datorită faptului că pentru realizarea lui s'a pus chezaş; un om dintr'o bucată, un sportiv de rasă.

Deşi cunoaştem numele acestui binevoitor al automobilismului românesc, vom respecta dorinţa lui de a rămâne în masa anonimilor.

Vom trece însă şi peste acest lucru, în ziua când cunoaşterea numelui acestui promotor va deveni necesară.

ACTIVITATEA PE 1936 A A.C.R.R.

In afară de cursa pe circuit închis, care va purta numele de „Marele premiu al oraşului Bucureşti", Automobil Clubul Regal Român va organiza, în cursul anului 1936, următoarele probe:

1. Proba pe kilometrul lansat. Se va organiza pe una din şoselele asfaltate din jurul Capitalei.
2. Rallye-ul Bucureşti.
3. Concurs de îndemânare (gymkhana).
4. Rallye-ul Sinaia.
5. Concursul de eleganţă la Sinaia.
7. Cursa de coastă dela Sinaia.
8. Cursa internaţională de coastă de la Feleac,

Toma Aurel-Young Perez, la Tunis?...

Ultimul număr al ziarului «L'Auto», venit în Bucureşti, are o ştire



TOMA AUREL

importantă cu privire la Toma Aurel.

Confratele anunţă că este foarte brobabil să fie perfectată revanşa Toma Aurel—Young Perez.

Matchul urmează să aibe loc la Tunis, la sfârşitul lunei Martie.

Matchul de hockey România-Polonia

S'a primit confirmarea dela federaţia poloneză

— Matchul România-Polonia se dispută Sâmbătă —

Revanşa a fost acceptată principial. — Data se va fixa ulterior. — Echipa României se formează Luni

Sezonul de hockey pe ghiaţă trăieşte actualmente un punct culminant. După folositorul debut pe care l-a prilejuit desfăşurarea Cupei Europei Centrale şi după vizita echipei Japoniei, a urmat o perioadă în care toată atenţia a fost furată de lupta pentru supremaţie în hockeyul românesc.

Am avut la Bucureşti un turneu naţional suficient de atractiv, a urmat apoi palpitantul match Bragadiru—Telefon Club pentru cupa «Gazeta Sporturilor». Iar acum în urmă înregistrăm desfăşurarea campionatului naţional care trăieşte astăseară punctul culminant.

In preajma matchurilor internaţionale

Marţi seara începe o nouă perioadă. O perioadă de matchuri internaţionale.

Inceputul îl marchează matchul de pregătire al echipei naţionale — partida România—Bucureşti care va avea loc Marţi 18 Februarie la ora 21 şi despre care ne ocupăm în altă parte a ziarului.

Iar Sâmbătă seara vom asista la primul match internaţiuni al sezonului: România—Polonia.

Polonia a răspuns

După cum se ştie, tratativele pentru angajarea acestui match au început încă din cursul lunei Ianuarie. Federaţia noastră a trimis o ofertă în care a prevăzut un match la Bucureşti şi revanşa acestui match la Varşovia.

Polonezii au răspuns favorabil. Dar în răspunsul lor n'au pomenit câtuşi de puţin de revanşe.

Federaţia noastră a repetat demersul. Şi răspunsul a sosit în cursul zilei de eri.

Polonia arată în această adresă că acceptă matchul dela 22 Februarie la Bucureşti şi că, principial, acceptă şi revanşa. Data revanşei se va fixa la Bucureşti.

Deasemeni — ceiace este foarte îmbucurător — polonezii au primit condiţiuni materiale strict necesare deplasării, fără nimic în plus. Incât organizarea matchului nu merge la riscuri de deficit.

Matchul Polonia-România se va disputa deci în prima ediţie Sâmbătă 22 Februarie la patinoarul Oteteleşanu.

Pregătiri în tabăra românească

In vederea acestui match, oficialitatea este deja în fierbere. De eri au început discuţiuni în vederea formării echipei naţionale, discuţiuni despre cari relatăm în altă parte.

Aici e cazul să spunem că matchul de Marţi este menit să conducă la formarea unei echipe naţionale cât mai puternice. Polonia s'a dovedit la Garmisch Partenkirchen că este într'o formă bună şi că este bine cotată în concertul hockeyului mondial.

*

Deocamdată nu s'a luat nici o hotărâre în ce priveşte formaţia echipei naţionale. Se aşteaptă desfăşurarea finalei care, desigur, va aduce noui lumini problemei selecţiei. Luni însă se va întruni consiliul federal al F.R.H.G. şi va decide, în ultimă instanţă, asupra formaţiei României ca şi asupra echipei care-i va fi opusă.

Cum am învins la Monte Carlo...

de Ion Zamfirescu

Avansul luat l-am consumat trăgând un nou şi eficace pui de somn.

După trecerea Dunării întâmpinăm primele dificultăţi serioase. Soseaua naţională fiind în reparaţie, suntem nevoiţi să facem dese şi numeroase ocoluri. Partea proastă este că aceste mici evadări din drum coincid cu alte greutăţi: noapte, drumuri noroioase care ne silesc să oprim spre a şterge geamurile farurilor şi parbrizul şi culmea, nici o semnalizare.

De întrecut concurentul din faţă, chiar dacă merge încet, nici pomeneală deoarece avalanşa de noroi proectată de roţile lui dinapoi ne murdăreşte imediat farurile. Situaţia se îmbunătăţeşte de îndată ce reintrăm pe şoseaua principală. Ajungem pe Lahaye-Ouatressous şi Trévoux opriţi împreună şi trecem astfel frontiera sârbo-ungară ca leaderi ai celor plecaţi din Atena.

PE TERITORIUL UNGARIEI

Imediat ce ajungem pe teritoriul maghiar şoseaua betonată ne dă impresia de paradis automobilistic. Fără să împing prea mult am parcurs cei 180 klm. până la Budapesta în exact două ore, ceiace reprezintă o medie de 90 klm. pe oră.

Primirea în Capitala vecinilor noştri dela vest a însemnat unul din punctele culminante ale Rallye-ului.

Primul lucru pe care l-am făcut a fost să mă spăl omeneşte; apoi bărbierul special comandat de Automobil clubul ungar ne-a redat semnalmentele din paşaport unde scrie că radem barba.

In sala de recepţie a Clubului ne aşteaptă o agreabilă surpriză: vreo 50 de paturi instalate ad-hoc sunt gata să ne primească. Bine înţeles nu şovăim o clipă. Deşteptarea concurenţilor s'a făcut cu ajutorul microfonului.

Şi pentruca să părăsim Budapesta complect refăcuţi o excelentă masă ne stă la dispoziţie. Intreaga noastră admiraţie şi mulţumiri Automobil Clubului regal ungar.

SPRE VIENA

Şoseaua Budapesta-Viena e prea cunoscută spre a nu mai fi nevoie să insist asupra ei.

La 20 klm. de patria lui Strauss însă, o ceaţă compactă ne pune pe gânduri. Nu pentru restul de drum până la Viena — avem un avans pe care putem trăi — dar ne gândim că s'ar putea ca ceaţa să continue

(Continuare în pag. 3-a)

Peter Fick din nou pe primul plan

Recordmanul mondial şi-a bătut propriul său record

In materie de nataţie, americanii nu şomează. Nu s'au lăsat impresionaţi, nici de viscolele cari bântue dincolo de ocean şi fac zilnic noui victime. Inotătorii yankei activează intens, sub directa supraveghere a celor mai destoinici profesionişti şi realizează, zi la zi, performanţe din ce în ce mai valoroase.

Progresul este evident şi uşurinţa cu care americanii jonglează recordurile este deadreptul uluitoare.

Ne-am ocupat într'un articol precedent de ultima ispravă a lui Johnny Higgins care de curând a deposedat pe francezul Jack Cartonnet de titlul de recordman mondial pe 200 yards înot pe piept.

Reliefând valoarea performanţei lui Higgins, până acum câteva luni, un înotător oarecum modest, am arătat că americanii au pornit să se ocupe de înotul pe piept, după ce în cel pe spate au asigurat lui Kiefer, o formă excelentă.

Până acum câteva zile, trans-oceanicii au ajuns în situaţia de a-şi fi stabilit preferinţele pentru două din cele trei stiluri. Kiefer şi Higgins fuseseră creditaţi cu încredere nelimitată, rămânând ca pentru înotul liber să se decidă ulterior.

PETER FICK REDIVIVUS

Iată însă că, pentru cel mai rapid stil de înot, însăşi americanii au fost surprinşi de noua performanţă a compatriotului lor Peter Fick care, la Nerohaven a doborât propriul său record mondial pe 100 metri, înot liber, acoperind distanţa în 56 sec. 4/10.

Peter Fick este înotătorul care a isbutit exact acum doi ani, să detroneze pe faimosul Johnny Weissmuller care timp de 8 ani a tronat în fruntea înotătorilor de viteză.

Cu toată vârsta lui fragedă — nu are decât 20 de ani — Peter Fick nu s'a îmbătat de victorie şi nu s'a culcat pe laurii câştigaţi, deşi a lăsat mult timp, această impresie. In ultima vreme el dispăruse din arena sportivă şi mulţi credeau în retragerea lui definitivă.

Conştient de valoarea lui, fără să-şi facă un titlu de glorie din acest lucru, dar dornic să fie de folos ţării lui, Peter Fick s'a antrenat tot timpul cu seriozitatea care îl caracterizează şi a reapărut, cu forţe noi, în ziua când America pornise în căutarea celui de al treilea al său reprezentant de nădejde, pentru olimpiada nautică.

Reintrarea lui a fost edificatorie, şi a dovedit că Peter Fick a rămas acelaş redutabil înotător care a deposedat de titlul de recordman mondial pe Johnny Weissmuller.

Noua performanţă a lui Fick scuteşte pe americani de truda necesară găsirei celui de al treilea om capabil să le apere, în mod onorabil interesele.

Peter Fick, Kiefer şi Higgins, iată trei nume cari vor fi, cu siguranţă, de mai multe ori citate cu ocazia olimpiadei nautice de anul acesta.

Şi este tot atât de sigur că, fiecare dintre ei mai au încă destule resurse pe cari le conservă în vederea stabilirei la Berlin, a altor recorduri mondiale